

Subsidieregeling Schoon en Emissieloos bouwen (SSEB)

Deze regeling heeft als hoofddoel om de emissie van NOx in de bouwsector in 2030 met 60% te verminderen en als nevendoeel om de emissie van CO2 en fijnstof te verminderen. De SSEB-regeling ondersteunt de ondernemingen in de bouwsector om het beschikbaar potentieel voor stikstofreductie via inzet van schoner en emissieloos bouw materiaal te realiseren.



Er worden een drietal soorten subsidies beschikbaar gesteld:

Aanschafsubsidie

Aanschaf van emissieloze bouw machines door ondernemingen in de bouwsector.

Innovatiesubsidie

Ontwikkeling van nieuwe emissieloze bouw machines en de benodigde innovatieve tank- en laadoplossingen. Subsidie is mogelijk voor projecten experimentele ontwikkeling en haalbaarheidsstudies.

Retrofitsubsidie

- De ombouw van een nieuwe of in gebruik zijnde bouw machine tot emissieloze bouw machine door inbouw en installatie van een elektrische aandrijfmotor met een brandstofcel of een niet loodhoudend accupakket;

- De ombouw van een nieuwe of in gebruik zijnde bouw machine of zeegaand bouwvoertuig tot een emissiearme bouw machine of zeegaand bouwvoertuig door toepassing van een nabehandelingssysteem

Hoeveel is de subsidie?

Het budget voor deze SSEB-regeling is in totaal € 270 miljoen. Voor 2022 is er voor de aanschaf van bouwwerktuigen en hulpfuncties € 3.300.000 beschikbaar en voor de aanschaf van bouwvoertuigen € 1.670.000 in totaal € 5.000.000. De aanschafsubsidie bedraagt per emissieloze bouw machine maximaal 40% of 50% (voor MKB-ondernemingen) van de meerkosten t.o.v. een referentie-bouw machine. De maximale subsidie bedraagt € 200.000 per bouw machine. Voor MKB-ondernemingen bedraagt dit € 300.000.

Voor 2022 is er voor de retrofitsubsidie ook maximaal € 5.000.000 beschikbaar. De retrofitsubsidie bedraagt per bouw machine of zeegaand bouwvoertuig maximaal 40% of 50% (voor MKB ondernemingen) van de kosten van de maatregelen (ombouwen met een elektrisch aandrijfmotor of met een nabehandelingssysteem/SCR katalysator). De maximale subsidie bedraagt € 200.000. Voor MKB-ondernemingen bedraagt het € 300.000.

Voor de innovatiesubsidie zijn er een tweetal tenders voor projecten experimentele ontwikkeling met een beschikbaar budget van € 4.000.000 in het voorjaar en € 5.000.000 in het najaar. Voor de projecten haalbaarheidsstudie die in 2022 het gehele jaar ingediend kunnen worden, is er een budget beschikbaar van € 1.000.000. De innovatiesubsidie bedraagt voor projecten experimentele ontwikkeling maximaal 45% van de projectkosten tot een maximum van € 1.000.000. Voor projecten haalbaarheidsstudie bedraagt de subsidie maximaal 70% van de projectkosten tot een maximum van € 50.000.

Voor wie?

De subsidie is bestemd voor ondernemingen in de bouwsector die zijn gevestigd in Nederland. Zowel ondernemingen van natuurlijke personen als ondernemingen van rechtspersonen komen in aanmerking.

Wanneer indienen?

Aanvragen voor de aanschafsubsidie en de retrofitsubsidie kunnen ingediend worden vanaf 9 mei 2022, 9.00 uur tot 30 december 2022, 12.00 uur.

Aanvragen voor de innovatiesubsidie, projecten experimentele ontwikkeling, kunnen ingediend worden vanaf 31 mei, 9.00 uur tot 31 augustus, 17.00 uur.

Aanvragen voor de innovatiesubsidie, haalbaarheidsstudie, kunnen ingediend worden vanaf 9 mei 2022, 9.00 uur tot 31 december 2022, 17.00 uur.

Wat zijn de voorwaarden?

De belangrijkste voorwaarden voor **de aanschafsubsidie** zijn:

- De onderneming dient ten tijde van de aanvraag ingeschreven te staan als onderneming in de bouwsector volgens SBI-code;
- De overeenkomst voor de aanschaf van de bouw machine mag ten tijde van de aanvraag geen onherroepelijke verplichtingen bevatten;
- De aanvraag wordt afgewezen, indien een bouw machine met kenteken reeds is tenaamgesteld ten tijde van indiening van de aanvraag.

De belangrijkste voorwaarden voor **de retrofitsubsidie** zijn:

- De onderneming dient ten tijde van de aanvraag ingeschreven te staan als onderneming in de bouwsector volgens SBI-code;
- De aanvraag wordt afgewezen indien de overeenkomst ten behoeve van het uitvoeren van de maatregelen, voor indiening van de aanvraag is gesloten.

De belangrijkste voorwaarden voor **de innovatiesubsidie** zijn:

- Het project experimentele ontwikkeling en het project haalbaarheidsstudie kunnen zowel door een individuele onderneming als door een samenwerkingsverband van ondernemingen worden ingediend;
- Voor een project haalbaarheidsstudie vindt de subsidieverdeling plaats op volgorde van binnenkomst van volledige aanvragen;
- Voor een project experimentele ontwikkeling vindt de subsidieverdeling plaats aan de hand van een rangschikking van een tiental criteria: technische ontwikkeling, praktijkervaring, NOx-reductie, vervolgpotentieel, kennisoverdracht, kwaliteit van de doelstellingen, snelheid van het project, projectmanagement, begroting en kosteneffectiviteit en samenwerking.